



# VALCENO CUP SUPER OPEN + DUNLOP 1000



## ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>2 DALL'AGLIO Marco</b>				
ROBBY RACING		HONDA		V
1)	32.129	17.198	23.972	<b>1'13.299</b>
2)	29.622	16.704	24.045	<b>1'10.371</b>
3)	29.723	16.887	23.190	<b>1'09.800</b>
4)	29.428	16.861	23.033	<b>1'09.322</b>
5)	29.395	17.481	23.304	<b>1'10.180</b>
6)	29.420	17.210	23.501	<b>1'10.131</b>
7)	29.515	17.020	23.176	<b>1'09.711</b>
8)	29.681	17.018	23.117	<b>1'09.816</b>
9)	29.617	17.397	23.335	<b>1'10.349</b>
10)	29.347	16.867	23.205	<b>1'09.419</b>
11)	29.114	16.804	24.531	<b>1'10.449</b>
12)	29.717	17.127	23.072	<b>1'09.916</b>
<b>3 CORRADI Alessio</b>				
DUCALE		APRILIA		V
1)	32.086	17.503	23.321	<b>1'12.910</b>
2)	29.458	16.887	23.267	<b>1'09.612</b>
3)	29.610	17.070	22.987	<b>1'09.667</b>
4)	29.599	17.005	23.184	<b>1'09.788</b>
5)	29.609	17.047	23.245	<b>1'09.901</b>
6)	30.065	17.197	23.304	<b>1'10.566</b>
7)	29.539	17.080	23.360	<b>1'09.979</b>
8)	29.749	16.997	23.161	<b>1'09.907</b>
9)	29.779	17.250	23.365	<b>1'10.394</b>
10)	29.615	17.255	23.275	<b>1'10.145</b>
11)	29.463	16.983	23.549	<b>1'09.995</b>
12)	29.678	17.436	23.608	<b>1'10.722</b>
<b>21 ZAFFELLI Heikki</b>				
CROSTOLO		SUZUKI		V
1)	35.750	18.001	24.142	<b>1'17.893</b>
2)	30.793	17.845	23.996	<b>1'12.634</b>
3)	31.280	17.801	24.004	<b>1'13.085</b>
4)	31.078	17.680	24.030	<b>1'12.788</b>
5)	30.968	17.561	23.887	<b>1'12.416</b>
6)	31.303	17.743	24.047	<b>1'13.093</b>
7)	31.342	17.654	24.157	<b>1'13.153</b>
8)	31.370	17.695	24.182	<b>1'13.247</b>
9)	30.957	17.658	23.903	<b>1'12.518</b>
10)	31.252	17.647	24.559	<b>1'13.458</b>
11)	31.014	17.736	24.052	<b>1'12.802</b>
12)	31.129	17.873	24.350	<b>1'13.352</b>
<b>39 ACCORNERO Massimo</b>				
VARANO		BMW		V
1)	33.678	17.261	23.248	<b>1'14.187</b>
2)	29.856	16.913	23.041	<b>1'09.810</b>
3)	30.029	17.028	23.003	<b>1'10.060</b>
4)	29.746	16.901	22.924	<b>1'09.571</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
5)	29.545	17.094	23.168	<b>1'09.807</b>
6)	29.754	17.013	23.306	<b>1'10.073</b>
7)	29.893	17.094	23.132	<b>1'10.119</b>
8)	30.119	17.015	23.008	<b>1'10.142</b>
9)	29.689	17.263	23.061	<b>1'10.013</b>
10)	29.626	17.127	23.025	<b>1'09.778</b>
11)	29.984	16.911	23.270	<b>1'10.165</b>
12)	30.100	17.139	23.196	<b>1'10.435</b>
<b>48 TAVELLA Oscarre</b>				
VALLE DI SUS		BMW		V
1)	35.283	18.086	24.131	<b>1'17.500</b>
2)	30.868	17.634	23.995	<b>1'12.497</b>
3)	31.039	17.889	24.071	<b>1'12.999</b>
4)	31.061	17.574	24.141	<b>1'12.776</b>
5)	30.705	17.657	24.175	<b>1'12.537</b>
6)	31.115	17.764	24.178	<b>1'13.057</b>
7)	30.992	17.613	24.248	<b>1'12.853</b>
8)	30.912	17.568	24.243	<b>1'12.723</b>
9)	31.142	17.586	24.043	<b>1'12.771</b>
10)	30.781	17.795	24.471	<b>1'13.047</b>
11)	30.818	17.755	24.336	<b>1'12.909</b>
12)	31.238	18.026	24.281	<b>1'13.545</b>
<b>56 SECCHI Claudio</b>				
OSIO SOTTO		BMW		V
1)	34.118	17.970	23.974	<b>1'16.062</b>
2)	30.419	17.508	24.150	<b>1'12.077</b>
3)	30.503	17.788	23.903	<b>1'12.194</b>
4)	29.865	17.683	23.763	<b>1'11.311</b>
5)	30.417	17.735	23.935	<b>1'12.087</b>
6)	30.318	17.912	24.031	<b>1'12.261</b>
7)	30.279	17.913	24.202	<b>1'12.394</b>
8)	30.560	17.943	23.919	<b>1'12.422</b>
9)	30.462	17.707	23.980	<b>1'12.149</b>
10)	30.411	17.799	24.013	<b>1'12.223</b>
11)	30.824	17.793	24.171	<b>1'12.788</b>
12)	30.787	17.878	24.722	<b>1'13.387</b>
<b>64 ALOSIO Giuseppe</b>				
VARANO		KAWASAKI		V
1)	34.992	18.103	24.148	<b>1'17.243</b>
2)	30.564	17.922	24.132	<b>1'12.618</b>
3)	30.773	18.091	24.013	<b>1'12.877</b>
4)	30.754	17.768	23.991	<b>1'12.513</b>
5)	30.571	17.879	23.960	<b>1'12.410</b>
6)	30.773	17.920	24.014	<b>1'12.707</b>
7)	30.737	18.191	24.098	<b>1'13.026</b>
8)	30.881	17.885	23.851	<b>1'12.617</b>
9)	30.893	17.826	23.976	<b>1'12.695</b>
10)	30.726	17.916	23.950	<b>1'12.592</b>
11)	30.794	17.991	23.949	<b>1'12.734</b>
12)	31.258	18.264	23.995	<b>1'13.517</b>

**77 CHIUSSE Andrea**

CROSTOLO SUZUKI V

1)	37.297	19.024	25.992	<b>1'22.313</b>
2)	32.785	19.170	26.251	<b>1'18.206</b>
3)	32.851	19.186	26.292	<b>1'18.329</b>
4)	33.186	19.047	26.173	<b>1'18.406</b>
5)	33.682	19.249	26.325	<b>1'19.256</b>
6)	33.811	19.138	26.326	<b>1'19.275</b>
7)	33.033	19.337	26.172	<b>1'18.542</b>
8)	35.026	23.699	26.150	<b>1'24.875</b>
9)	34.013	19.356	26.222	<b>1'19.591</b>
10)	34.344	19.413	27.745	<b>1'21.502</b>
11)	34.070	19.505	30.101	<b>1'23.676</b>

**85 RINALDI Diego**

DRIVERS BMW V

1)	32.795	17.248	23.480	<b>1'13.523</b>
2)	29.779	16.761	22.978	<b>1'09.518</b>
3)	29.673	16.756	23.021	<b>1'09.450</b>
4)	29.500	17.073	23.180	<b>1'09.753</b>
5)	29.501	17.088	23.203	<b>1'09.792</b>
6)	29.608	16.701	22.932	<b>1'09.241</b>
7)	29.379	16.756	22.926	<b>1'09.061</b>
8)	29.793	16.821	22.968	<b>1'09.582</b>
9)	29.682	16.991	23.072	<b>1'09.745</b>
10)	29.542	16.831	23.294	<b>1'09.667</b>
11)	29.584	16.860	23.272	<b>1'09.716</b>
12)	29.760	16.819	23.858	<b>1'10.437</b>

**251 MONICA Alessandro**

SCS RACING T HONDA V

1)	36.161	18.709	24.990	<b>1'19.860</b>
2)	32.093	18.557	24.713	<b>1'15.363</b>
3)	31.627	18.725	24.860	<b>1'15.212</b>
4)	32.306	18.898	24.837	<b>1'16.041</b>
5)	33.090	19.619	25.395	<b>1'18.104</b>
6)	32.113	18.984	25.817	<b>1'16.914</b>
7)	32.616	19.102	25.401	<b>1'17.119</b>
8)	32.277	19.208	25.385	<b>1'16.870</b>
9)	32.200	19.271	25.240	<b>1'16.711</b>
10)	32.761	20.089	28.330	<b>1'21.180</b>
11)	32.360	18.873	26.064	<b>1'17.297</b>

**281 CAVACIUTI Antonio**

SCS RACING T SUZUKI V

1)	36.601	18.637	24.787	<b>1'20.025</b>
2)	31.182	17.899	24.257	<b>1'13.338</b>
3)	30.872	18.040	24.267	<b>1'13.179</b>
4)	31.051	17.836	24.122	<b>1'13.009</b>
5)	30.830	17.992	24.318	<b>1'13.140</b>
6)	30.770	17.836	24.097	<b>1'12.703</b>
7)	31.146	18.009	24.044	<b>1'13.199</b>
8)	30.734	17.812	24.149	<b>1'12.695</b>
9)	30.704	17.756	23.929	<b>1'12.389</b>
10)	30.829	17.872	24.069	<b>1'12.770</b>
11)	30.797	17.844	24.233	<b>1'12.874</b>
12)	30.640	17.784	24.371	<b>1'12.795</b>

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea